# Central de comando CLP

| | |
|---|---|
| Freno y Embrague electrónico. | Tiempo de Apertura (fábrica) = 60s |
| Protección para relés y LEDs indicadores de fin de curso. | Tiempo de Apertura máx. = 240s |
| Acepta hasta 170 transmisores o hasta 340 botones. | Tiempo de Pausa máx. = 90s |
| Alimentación: 220VCA 50Hz | Consumo: En operación 1,80W. Stand-by: 1,55W |

## CABLEADO

- Seleccionar la tensión de alimentación en la placa de la central (jumper en **220V** por defecto).
- Conectar todo el cableado dejando por último la alimentación.
- Alimentar la central (recomendamos colocar una llave general para evitar electrocuciones).

## REGISTRO DE CONTROLES

- **Programar los transmisores**: mantenga el botón del transmisor presionado y enseguida accione el **botón "CR"** en la central, el **LED "PMG"** permanecerá encendido y parpadeara confirmando la grabación (repita esa operación para todos los botones a ser programados).
- Colocar el portón en el medio, accionar el transmisor y verificar con un imán si los fines de cursos están conectados en el sentido adecuado del motor.
- Accionar el control remoto, el portón deberá **abrir** en la primera operación. De no ser así, desconecte la central e invierta los **cables azul (AZ)** y **negro (PT)** del motor, además invierta los cables de final de carrera, **FCA** por **FCF**.
- **Para borrar los transmisores**: se debe desconectar la central de la energía y conectarla nuevamente con el **botón "CR"** presionado. El **LED "PGM"** permanecerá encendido y parpadeara confirmando el borrado.

## AJUSTE DEL TIEMPO DE APERTURA Y CIERRE

Para grabar el **tiempo de apertura**, con el **portón cerrado**, mantenga el **botón "TP"** presionado. Luego, envíe la señal del transmisor y espere que el **LED "PGM"** se encienda y apague dos veces. Suelte el **botón "TP"** y espere que el portón se abra totalmente, cuando llegue al fin de curso de apertura (al pegar el fin de carrera de apertura), el **LED "PGM"** encenderá y apagará tres veces, confirmando la grabación del tiempo de apertura.

## PROGRAMACION DE AJUSTES

Seleccione el **ajuste (01-freno, 02-fuerza, 03-rampa, 04-pausa)** que desea configurar con el **jumper de selección** en los **pines de configuración**, el **LED "PGM"** se encenderá indicando el valor de ajuste actual.

- Para aumentar un ajuste, presionar el **botón CR (+)**
- Para disminuir un ajuste, presionar el **botón TP (-)**
- Luego de cada acción el **LED "PGM"** se encenderá indicando el ajuste configurado.
- Para finalizar el ajuste remover el **jumper de selección**, el **LED "PGM"** parpadeará confirmando la programación.

## AJUSTE DEL FRENO ELECTRÓNICO (INVERSION DE MARCHA)

Si es necesario volver el portón cuando llega al final del recorrido debe configurar el freno electrónico.

## AJUSTE DE LA FUERZA DEL MOTOR (EMBRAGUE)

La fuerza se debe ajustar de acuerdo con el peso del portón y de acuerdo a la necesidad de la instalación, haciendo el embrague más sensible o menos sensible.

## AJUSTE DE LA RAMPA DE DESACELERACION DEL MOTOR

El ajuste de rampa configura el tiempo activo (máx. 2 seg.) de desaceleración del motor al finalizar el recorrido.

## AJUSTE DE FUERZA DE LA RAMPA (OPCIONAL, PROGRAMACION AVANZADA)

Para ajustar la fuerza de la rampa de desaceleración al finalizar el recorrido del motor se deben conectar dos jumpers en conjunto, primero **1 - Rampa** y luego **2 - Fuerza**.

## PINES DE CONFIGURACION Y SELECCIÓN DE AJUSTE

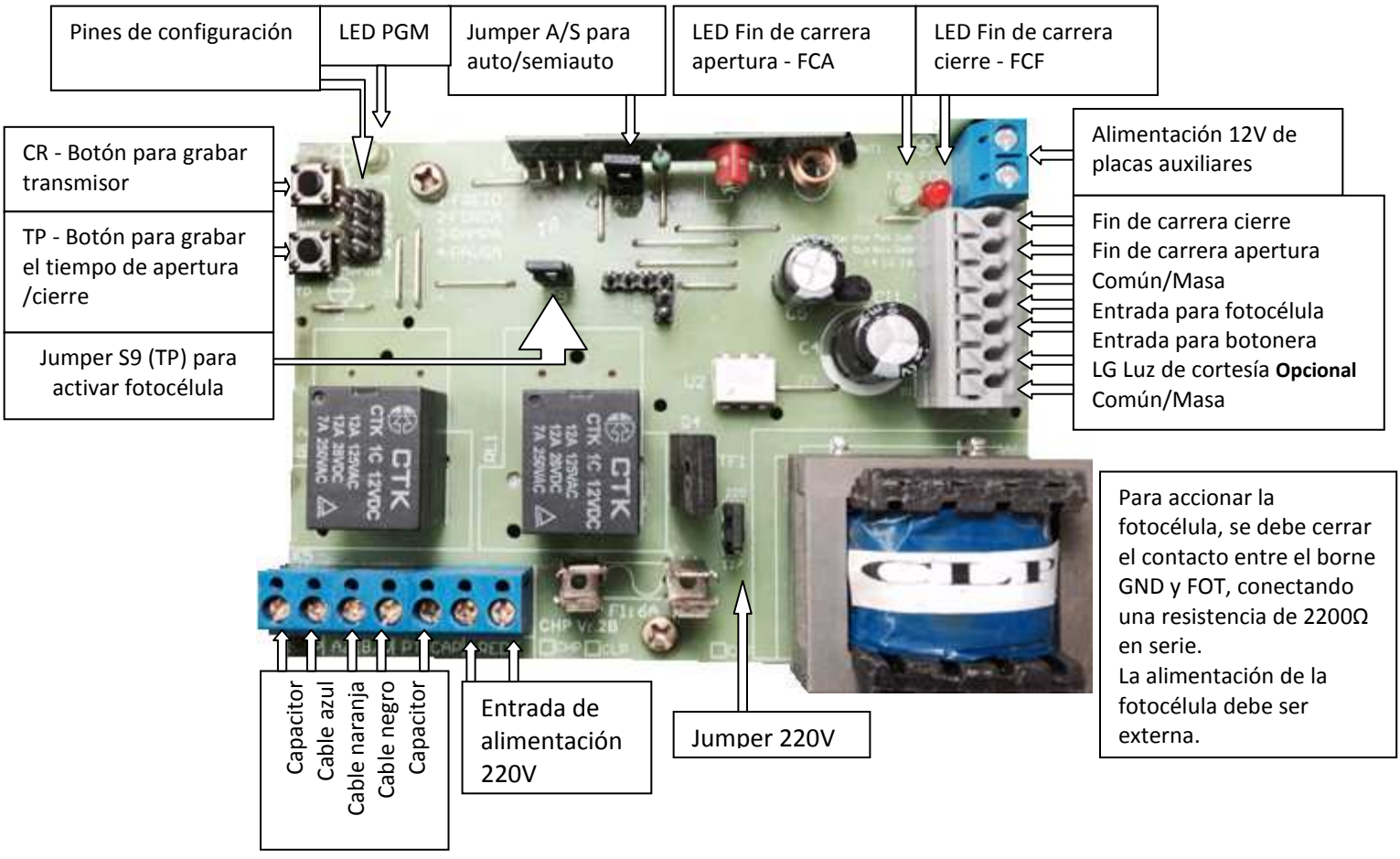
| **Posición de Jumper en pines configuración** | **Freno Opción Freio** | **Fuerza del MOTOR Opción Forca** | **Rampa Opción Rampa** | **Opción Rampa - Rampa** y luego **Opción Forca – Fuerza** |
|---|---|---|---|---|
| LED parpadeando | 0%, sin **freno** | 20% | 0 seg. de **Rampa** | 20% de **fuerza de la RAMPA** |
| LED enciende una vez | 25% | 40% | 0,5 seg. de **Rampa** | 40% de **fuerza de la RAMPA** |
| LED enciende dos veces | 50% | 60% | 1,0 seg. de **Rampa** | 60% de **fuerza de la RAMPA** |
| LED enciende tres veces | 75% | 80% | 1,5 seg. de **Rampa** | 80% de **fuerza de la RAMPA** |
| LED encendido | 100% de freno | 100% | 2,0 seg. de **Rampa** | 100% de **fuerza de la RAMPA** |

## AJUSTE DEL CIERRE AUTOMATICO

Para habilitar el **cierre automático** del portón es necesario remover el **jumper A/S** (automático/semiautomático).

El **tiempo de duración de la pausa** al finalizar el recorrido se puede ajustar con la programación.

| **Posición de Jumper en pines configuración** | | **Pausa - Opción Pausa** | |
|---|---|---|---|
| LED parpadeando | 0 seg. de **Pausa** | LED enciende cinco veces | 50 seg. de **Pausa** |
| LED enciende una vez | 10 seg. de **Pausa** | LED enciende seis veces | 60 seg. de **Pausa** |
| LED enciende dos veces | 20 seg. de **Pausa** | LED enciende siete veces | 70 seg. de **Pausa** |
| LED enciende tres veces | 30 seg. de **Pausa** | LED enciende ocho veces | 80 seg. de **Pausa** |
| LED enciende cuatro veces | 40 seg. de **Pausa** | LED encendido | 90 seg. de **Pausa** |


Pines de configuración
LED PGM
Jumper A/S para auto/semiauto
LED Fin de carrera apertura - FCA
LED Fin de carrera cierre - FCF
CR - Botón para grabar transmisor
TP - Botón para grabar el tiempo de apertura /cierre
Jumper S9 (TP) para activar fotocélula
Alimentación 12V de placas auxiliares
Fin de carrera cierre
Fin de carrera apertura
Común/Masa
Entrada para fotocélula
Entrada para botonera
LG Luz de cortesía **Opcional**
Común/Masa
Capacitor
Cable azul
Cable naranja
Cable negro
Capacitor
Entrada de alimentación 220V
Jumper 220V
Para accionar la fotocélula, se debe cerrar el contacto entre el borne GND y FOT, conectando una resistencia de 2200Ω en serie.
La alimentación de la fotocélula debe ser externa.